





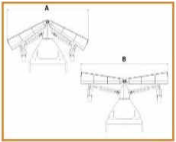

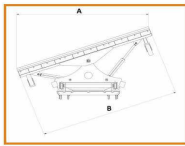
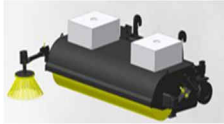











Куда: **Всем заинтересованным лицам**
 e-mail:
 Кому:

Коммерческое предложение №V-21/12-бн

Позиция №	Описание позиции	Стоимость DDP Санкт-Петербург																																		
Позиция 1:	<p>Экскаватор-погрузчик модели VF 10.33B производства фирмы VENIERI (Италия) с жесткой рамой, с колесной формулой 4x4 и «крабовым ходом» (передними и задними колесами равной величины 17,5 L24-12 PR)</p> <p><u>Характеристики экскавационной лопаты VF 4.45 C/F (стандартная рукоять обратной лопаты):</u></p> <table border="1"> <tr> <td>Глубина копания экскавационной лопаты, мм:</td> <td>5800 (с телескопической рукоятью)</td> </tr> <tr> <td>Объём экскавационного ковша, л:</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Ширина режущей кромки ковша, мм:</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>Угол вращения ковша, °:</td> <td>180</td> </tr> </table> <p><u>Характеристики ковшового погрузчика (многофункциональный фронтальный ковш 4x1):</u></p> <table border="1"> <tr> <td>Высота выгрузки по шарниру ковша фронтального погрузчика, мм:</td> <td>3 500</td> </tr> <tr> <td>Объём ковша фронтального погрузчика, м³:</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>Ширина ковша фронтального погрузчика, мм:</td> <td>2 350</td> </tr> <tr> <td>Усилие отрыва ковша, кг:</td> <td>9 100</td> </tr> <tr> <td>Кинематика рабочей рамы фронтального ковша</td> <td>Z-образная</td> </tr> <tr> <td>Время рабочего цикла, сек.:</td> <td>8,1</td> </tr> </table> <p><u>Габаритные размеры и вес:</u></p> <table border="1"> <tr> <td>Вес машины макс., кг:</td> <td>9 400</td> </tr> <tr> <td>Длина машины, мм:</td> <td>6 000</td> </tr> <tr> <td>Ширина машины по ковшу, мм:</td> <td>2 350</td> </tr> <tr> <td>Дорожный просвет, мм:</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>Габаритный радиус поворота внутренний по колесам, мм:</td> <td>2 570</td> </tr> <tr> <td>Габаритный радиус поворота внешний по колесам, мм:</td> <td>3 335</td> </tr> <tr> <td>Габаритный радиус поворота внешн. по ковшу, мм:</td> <td>5 600</td> </tr> </table> <p>Двигатель:  4-х цилиндровый дизель PERKINS 1104D-44T (Англия) Евро-2А, жидкостное охлаждение, максимальная мощность 105 Л.С. при 2 200 об/м, номин. мощность 95 Л.С.</p> <p>Трансмиссия:  гидростатическая с автоматическим регулированием мощности с закрытым гидравлическим контуром с гидронасосом и гидромотором переменной производительности Bosch-Rexroth (Германия).</p> <p>Коробка передач, (вперёд / назад): 2-х скоростная с электронно-гидравлическим управлением, (1-я - до 10 км/ч. 2-я - до 38 км/ч).</p> <p>Кол-во скоростей: 2 (две) вперёд и 2 (две) назад</p> <p>Подвеска:  передний и задний мост фирмы DANA SPICER для тяжелых условий работы: передний мост - осциллирующий ± 10°, задний мост - жёстко закреплённый. автоматическая блокировка дифференциала заднего моста</p> <p>Опоры: 2 с независимым гидравлическим управлением</p> <p>Рулевое управление: 3 режима: "движение крабом", "поворот передними колесами", "поворот всеми колесами"</p> <p>Рама: жесткая.</p> <p>Привод: полный на 4 колеса.</p> <p>Тормоз: рабочие: многодисковые погруженные в масло на каждое колесо парковочный тормоз: роликовый затвор с ручным включением.</p> <p>Гидросистема: два гидравлических шестеренчатых насоса (один для работы погрузчика, второй - привода рулевого управления) 130 л/мин, 230 бар.</p> <p>Электросистема: аккумулятор 12 В, 100 Ач.</p> <p>Шины: 17,5 L24-12 PR (передние и задние колеса равной величины)</p> <p>Кабина: закрытая, всепогодная с обогревом, системы защиты ROPS и FOPS, обзор на 360°, регулируемое сиденье, ремень безопасности, дворники заднего и переднего стекол, омыватель переднего стекла, боковые зеркала заднего вида.</p> <p>Оснастка: Ковш экскавационный 250 литров (шириной 600 мм), буксировочный крюк, проблесковый маячок, запирающиеся крышки для топливного и гидравлического бака, свет рабочий, сигнализатор заднего хода, ключ баллонный, инструкция по эксплуатации на русском языке, каталог ЗИП.</p>	Глубина копания экскавационной лопаты, мм:	5800 (с телескопической рукоятью)	Объём экскавационного ковша, л:	250	Ширина режущей кромки ковша, мм:	600	Угол вращения ковша, °:	180	Высота выгрузки по шарниру ковша фронтального погрузчика, мм:	3 500	Объём ковша фронтального погрузчика, м³:	1,0	Ширина ковша фронтального погрузчика, мм:	2 350	Усилие отрыва ковша, кг:	9 100	Кинематика рабочей рамы фронтального ковша	Z-образная	Время рабочего цикла, сек.:	8,1	Вес машины макс., кг:	9 400	Длина машины, мм:	6 000	Ширина машины по ковшу, мм:	2 350	Дорожный просвет, мм:	450	Габаритный радиус поворота внутренний по колесам, мм:	2 570	Габаритный радиус поворота внешний по колесам, мм:	3 335	Габаритный радиус поворота внешн. по ковшу, мм:	5 600	ПО ЗАПРОСУ
Глубина копания экскавационной лопаты, мм:	5800 (с телескопической рукоятью)																																			
Объём экскавационного ковша, л:	250																																			
Ширина режущей кромки ковша, мм:	600																																			
Угол вращения ковша, °:	180																																			
Высота выгрузки по шарниру ковша фронтального погрузчика, мм:	3 500																																			
Объём ковша фронтального погрузчика, м³:	1,0																																			
Ширина ковша фронтального погрузчика, мм:	2 350																																			
Усилие отрыва ковша, кг:	9 100																																			
Кинематика рабочей рамы фронтального ковша	Z-образная																																			
Время рабочего цикла, сек.:	8,1																																			
Вес машины макс., кг:	9 400																																			
Длина машины, мм:	6 000																																			
Ширина машины по ковшу, мм:	2 350																																			
Дорожный просвет, мм:	450																																			
Габаритный радиус поворота внутренний по колесам, мм:	2 570																																			
Габаритный радиус поворота внешний по колесам, мм:	3 335																																			
Габаритный радиус поворота внешн. по ковшу, мм:	5 600																																			
Позиция 2:	 <p>Педал точной подачи машины Inch Pedal (Transmission cut-off) - эффективна при копании передним ковшом, когда во время перемещения материала необходимо много мощности на функции гидравлической системы и в тоже самое время снижение скорости движения машины.</p>	включено																																		
Позиция 3:	<p>Ручной газ</p>	включено																																		
Позиция 4:	 <p>Ковш 4x1 двухчелюстной многофункциональный для земляных работ с зубьями V - 1,0 м³, ширина 2350 мм</p>	включено																																		
Позиция 5:	 <p>Гидравлическое быстроразъёмное соединение фронтального оборудования для монтажа/демонтажа навесного оборудования (включает передний гидравлический набор - FHK)</p>	включено																																		
Позиция 6:	 <p>Серво джойстик управления фронтальным оборудованием и реверсом движения машины (вперёд/назад)</p>	включено																																		
Позиция 7:	<p>Дополнительное рабочее освещение на кабине (4 фары спереди + 2 фары сзади)</p>	включено																																		
Позиция 8:	<p>Радиоподготовка (без радиоманитолы, динамиков и антенны)</p>	включено																																		

Позиция 9:		Набор для работы со щётками (замедлитель скорости хода + передний электронабор)	включено
Позиция 10:		Гидравлический набор для гидромолота + гидравлического бура (исключая сами механизмы) Гидравлическая линия двойного действия - позволяет выбрать одиночный / двойной эффект Примечание: инструменты не включены	включено
Позиция 11:		Телескопическая секция рукояти экскавационной лопаты, ход выдвижения 1000 мм (увеличивает глубину копания до 5800 мм), включая гидравлический набор	включено
Варианты дополнительного оборудования для модели VF10.33B (для указанной выше готовой на заводе комплектации):			
опции - дополнительное навесное оборудование (фронтальный погрузчик)			
Позиция 12:		Вилы паллетные длиной 1200 мм	по запросу
Позиция 13:		Бетономесительный ковш 700 литров	по запросу
Позиция 14:	 	Отвал поворотный (лемех) "V", колёсами, шланги, брс, ширина 2500мм, усиленная конструкция, только сталь кромка, усиленный для дорог и больших скоростей.	9 920 €
Позиция 15:		Гидроаккумулятор и шоквый клапана, который будет компенсировать удары в скребок.	1 065 €
Позиция 16:	 	Отвал поворотный $\pm 20^\circ$ (лемех) для снега с гидравлическим управлением, резиновая кромка, с плаванием, колёсами, шланги, брс, ширина 2700мм (ширина B = 2700 мм, A = 2540 мм (под углом))	6 498 €
Позиция 17:		Угловое подметающее устройство с гидравлическим управлением и пластмассовой щеткой, с плаванием, шланги, брс, с клапаном 63V1, ширина 2600 мм	8 530 €
Позиция 18:		Подметающее устройство с ковшом (Импорт), ширина 2400 мм с пластмассовой щеткой, (не включает систему полива 200 литров и боковую пластмассовую щётку)	7 580 €
Позиция 19-а:		Полив 200 л	1 360 €
Позиция 19-б:		Боковая щетка пластмассовая	1 126 €
опции - дополнительное навесное оборудование (для обратной лопаты)			
Позиция 20:		Гидромолот, вес 320 кг, Энергия удара: 849 Дж, одно коническое долото в комплекте.	по запросу
Позиция 21:		Гидробур (Импорт) для вращения буровых шнеков Диаметр буровых шнеков, мм: от 150 до 1000 Крутящий момент, Нм: 8 487 Макс. гидросток, л/мин: 85-115 Макс. давление, бар: 240	по запросу
Позиция 22:		2 п. адаптер с упором (для гидробура)	по запросу
Позиция 23:		Шнек D - 300 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу
Позиция 24:		Шнек D - 400 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу
Позиция 25:		Шнек D - 500 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу
Позиция 26:		Шнек D - 600 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу
Позиция 27:		Шнек D - 800 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу
Позиция 28:		Удлинитель, L — 1000 мм	по запросу

Примечание: в стоимость каждой позиции настоящего Предложения включены все налоги и сборы, в т. ч. таможенные и НДС, доставка оборудования на склад Продавца в г. Санкт-Петербург.
Ввод оборудования в эксплуатацию и инструктаж обслуживающего персонала Покупателя на территории Продавца - бесплатно.

Гарантия: 12 месяцев или 1 500 мото-часов.

Срок пр-ва:

VF10.33B в указанной выше комплектации должна быть готова на заводе VENIERI в конце декабря 2021 года (машина находится в свободной продаже на условиях кто первый подтвердит заказ), срок поставки дополнительного сменного оборудования 4-6 недель (некоторые позиции требуют уточнения по цене и сроку готовности)

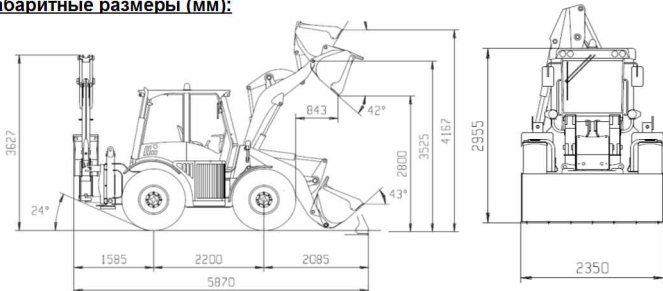
Срок поставки: 2-3 недели с момента готовности на заводе

Условия оплаты: по договорённости сторон

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на момент платежа.

С уважением и надеждой на сотрудничество,

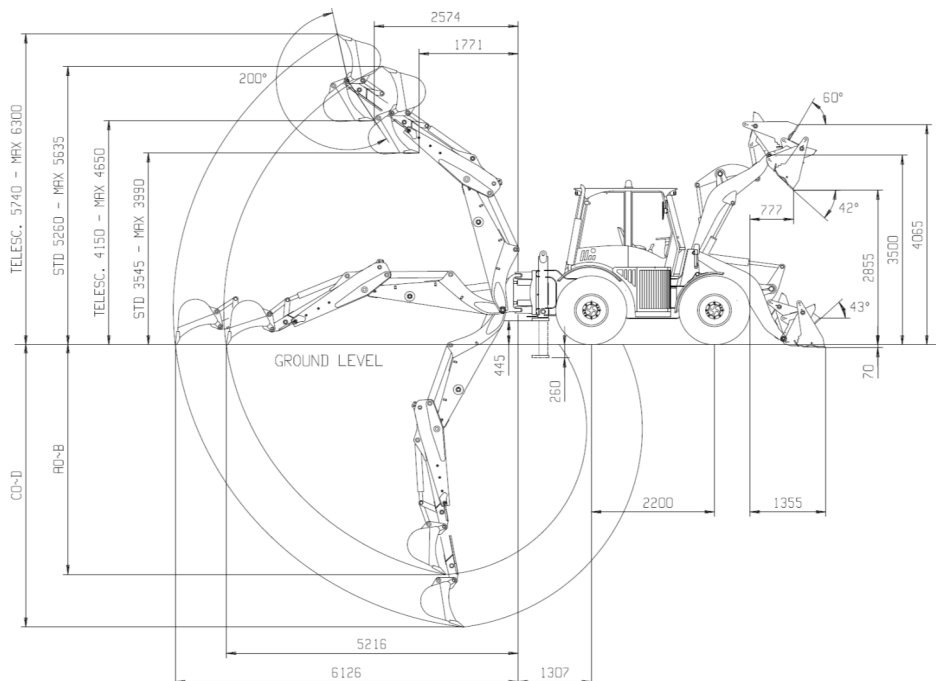
Габаритные размеры (мм):



Рабочие характеристики обратной лопаты:

Рабочие характеристики фронтального погрузчика:

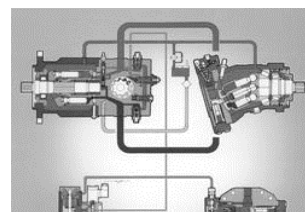
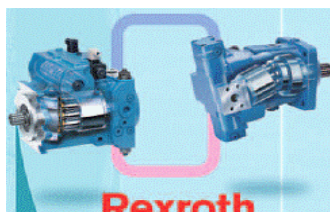
Тип	VF 4.45 C/F	Работа с погрузочным ковшем	
Стандартный объем ковша, л:	250	Статическая опрокидывающая нагрузка, кг:	5 600
Стандартная ширина ковша, мм:	600	Грузоподъемность (50%), кг:	2 800
Усилие копания рукояти, кг:	4450	Усилие отрыва ковша, кг:	9 100
Макс. усилие отрыва на ковше, кг:	5550	Кинематика рабочей рамы фронтального ковша	Z-образная
Макс. грузоподъемность на ковше на макс. высоте, кг:	1500	Работа с вилами - центр тяжести 500 мм.	
Угол вращения, град:	180	Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте, кг:	4 600
B - Макс. глубина копания с стандартной рукоятью, мм:	4800	Грузоподъемность EN 474-3 (80%), кг:	3 700
D - Макс. глубина копания с телескопической рукоятью (опция), мм:	5800		



Двигатель и трансмиссия экскаваторов-погрузчиков VENIERI:

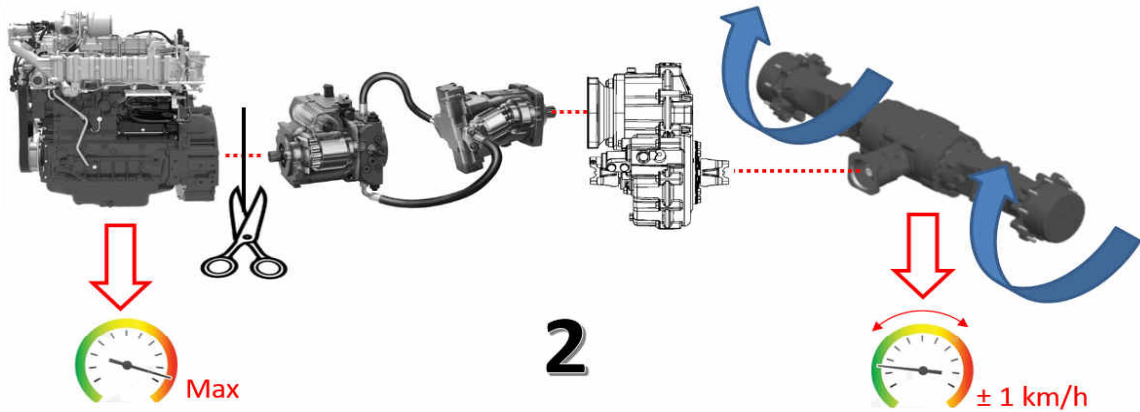
Двигатель Perkins 1104D-44T (Англия) Евро-3А

Гидростатическая трансмиссия Bosch-Rexroth (Германия):





MACHINE SKILLS – ОСОБЕННОСТИ МАШИНЫ



Thanks to the hydrostatic transmission we can disconnect the transmission from the engine, so use the engine at the maximum rpm in order to give the maximum oil flow to the attachment, but travel with the desire speed with an accuracy of 1 km/h; this condition is IMPOSSIBLE FOR THE POWERSHIFT.

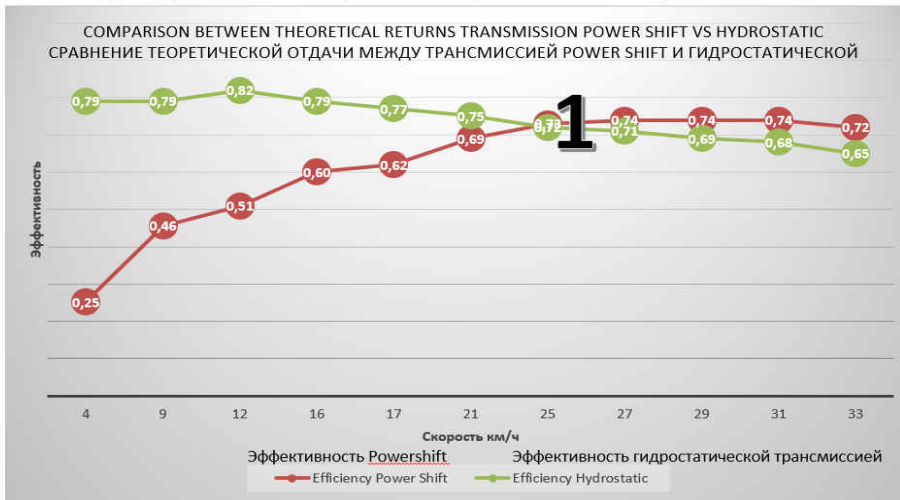
Гидростатическую трансмиссию можно отключить от двигателя, благодаря этому, когда двигатель на максимальных оборотах, максимальный поток рабочей жидкости поступает на рабочее оборудование, при этом скорость передвижения возможно регулировать с точностью до 1 км/ч, что НЕВОЗМОЖНО с системой трансмиссии POWERSHIFT.



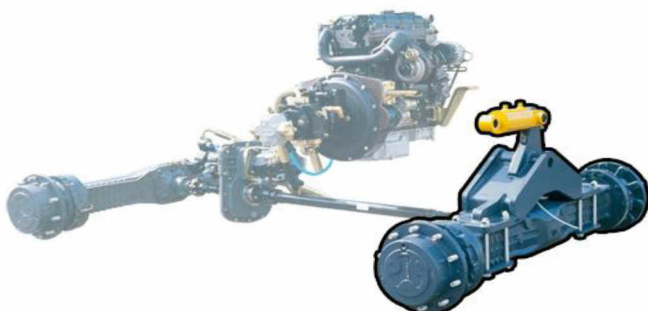
ПОЧЕМУ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ??

The efficiency of the hydrostatic transmission is better instead the power shift, so it means for the same power available less fuel consumption.

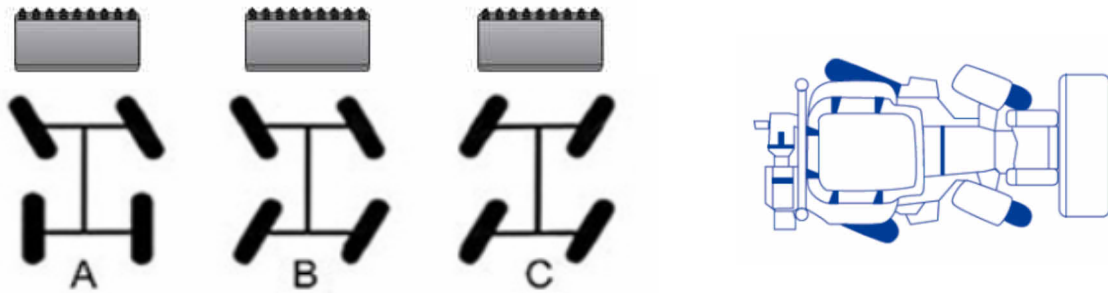
Гидростатическая трансмиссия эффективнее системы Power Shift, которая заключается в меньшем расходе топлива при гидростатической трансмиссии при одинаковой мощности.



Оба моста (передний и задний) для тяжелых условий работы производства фирмы DANA SPICER, задний с самоблокирующимся дифференциалом.



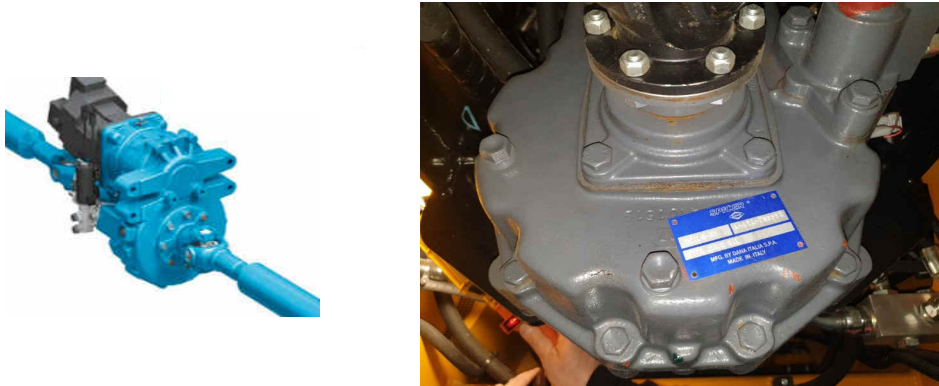
VF10.33B имеет три способа рулевого управления включая «крабовый ход»:



Задний мост VF10.33B фирмы DANA SPICER для тяжелых условий работы: с автоматической блокировкой дифференциала



Коробка передач 2-х скоростная с электронно-гидравлическим управлением



Усиленный передний мост фирмы DANA SPICER для тяжелых условий работы



SPICER[®]



Серво джойстик управления фронтальным оборудованием и реверсом движения машины (вперёд/назад)

Данная опция делает работу оператора более комфортной и производительной, так как нет необходимости при смене направления движения машины, останавливать машину и переключать подрулевой переключатель левой рукой.

Левой рукой оператор рулит машиной, а правой полностью управляет передним ковшем и сменой направления во время движения.



Рычаг замедления хода (на фото ниже его местоположение в кабине оператора)

Замедлитель хода позволяет отключить гидростатическую трансмиссию VF10.33B от двигателя и перераспределить мощность на навесное оборудование, благодаря этому, когда двигатель работает на максимальных оборотах, максимальный поток рабочей жидкости поступает на рабочее оборудование, при этом скорость передвижения рычагом замедления хода возможно регулировать с точностью до 1 км/ч,



В базовую комплектацию VF10.33B для России включён замедлитель хода, который позволяет эффективно работать машине с щётками для уборки территории.

Видео работы экскаватора-погрузчика Venieri с замедлителем хода со щёткой: https://youtu.be/vouGY_6u7sc



Возможные варианты дополнительного навесного оборудования для VF10.33B
(в указанной выше комплектации)



