

Куда: **Всем заинтересованным лицам**

Видео презентации VF10.23C - многофункциональная машина:

Кому:








<https://youtu.be/chCclEKR8E4>

<https://youtu.be/QOP1ImI0ISY>

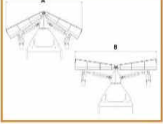
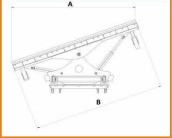


<https://youtu.be/PPsaWlWRP5A>

<https://youtu.be/m3GeDuEAMcs>

Коммерческое предложение №V-21/12-6н

Позиция №	Описание позиции	Стоимость DDP Санкт-Петербург																																																																
Позиция 1:	<p>СОЧЛЕНЕННЫЙ экскаватор-погрузчик модели VF10.23C, производства фирмы VENIERI (Италия)</p> <p style="text-align: center;"><u>Характеристики экскавационной лопаты VF 4.65 B:</u></p> <table border="1"> <tr> <td>Глубина копания экскавационной лопаты, мм:</td> <td>6000 (с телескопической рукоятью)</td> </tr> <tr> <td>Объём экскавационного ковша, л:</td> <td>330</td> </tr> <tr> <td>Ширина режущей кромки ковша, мм:</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>Угол вращения ковша, °:</td> <td>180</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><u>Характеристики ковшового погрузчика, с ковшом 4x1:</u></p> <table border="1"> <tr> <td>Высота выгрузки по шарниру ковша фронтального погрузчика, мм:</td> <td>3 500</td> </tr> <tr> <td>Объём ковша 4x1 фронтального погрузчика, м³:</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>Ширина ковша фронтального погрузчика, мм:</td> <td>2 350</td> </tr> <tr> <td>Усилие отрыва ковша, кг:</td> <td>9 700</td> </tr> <tr> <td>Время рабочего цикла, сек.:</td> <td>8,1</td> </tr> <tr> <td>Кинематика рабочей рамы фронтального ковша</td> <td>Z-образная</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><u>Габаритные размеры и вес:</u></p> <table border="1"> <tr> <td>Вес машины макс., кг:</td> <td>9 920</td> </tr> <tr> <td>Длина машины, мм:</td> <td>6 000</td> </tr> <tr> <td>Ширина машины по ковшу, мм:</td> <td>2 350</td> </tr> <tr> <td>Дорожный просвет, мм:</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>Габаритный радиус поворота внутренний по колесам, мм:</td> <td>2 800</td> </tr> <tr> <td>Габаритный радиус поворота внешний по колесам, мм:</td> <td>4 900</td> </tr> <tr> <td>Габаритный радиус поворота внешн. по ковшу, мм:</td> <td>5 500</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Двигатель:</td> <td>4-х цилиндровый дизель PERKINS (Англия) Евро 3А, жидкостное охлаждение, номинальная мощность 74,5 кВт (101 Л.С.) при 2 200 об/м.</td> </tr> <tr> <td>Трансмиссия:</td> <td>гидростатическая с автоматическим регулированием мощности с закрытым гидравлическим контуром с гидронасосом и двумя гидромоторами переменной производительности.</td> </tr> <tr> <td>Коробка передач, (вперед / назад):</td> <td>4-х скоростная с электронно-гидравлическим управлением, (1-я - до 6 км/ч, 2-я - до 9 км/ч, 3-я - до 12 км/ч, 4-я - до 38 км/ч).</td> </tr> <tr> <td>Кол-во скоростей:</td> <td>4 (четыре) вперед и 4 (четыре) назад</td> </tr> <tr> <td>Подвеска:</td> <td>Усиленные передний и задний мост фирмы DANA SPICER для тяжелых условий работы: передний мост - жестко закреплённый, задний мост - осциллирующий ± 10° с гидравлической блокировкой выравнивания. Самоблокирующийся дифференциал заднего моста</td> </tr> <tr> <td>Опоры:</td> <td>2 с независимым гидравлическим управлением</td> </tr> <tr> <td>Рулевое управление:</td> <td>гидравлическое - поворот осуществляется за счёт центрального сочленения рамы. Общий угол поворота - 80°.</td> </tr> <tr> <td>Рама:</td> <td>сочленённая</td> </tr> <tr> <td>Привод:</td> <td>полный на 4 колеса.</td> </tr> <tr> <td>Тормоза:</td> <td>рабочие: многодисковые погруженные в масло парковочный тормоз: роликовый затвор с ручным включением.</td> </tr> <tr> <td>Гидросистема:</td> <td>два шестеренных гидронасоса с макс. потоком 145 л/мин, макс. давление 230 бар</td> </tr> <tr> <td>Электросистема:</td> <td>аккумулятор 12 В, 100 Ач.</td> </tr> <tr> <td>Шины:</td> <td>19,5L R24 BKT MULTIMAX MP522 (передние и задние колеса равной величины)</td> </tr> <tr> <td>Кабина:</td> <td>закрытая, всепогодная с обогревом, системы защиты ROPS и FOPS, обзор на 360°, регулируемое сиденье, ремень безопасности, дворники заднего и переднего стекол, омыватель переднего стекла, боковые зеркала заднего вида.</td> </tr> <tr> <td>Оснастка стандартная:</td> <td>Ковш экскавационный 330 литров (шириной 800 мм), буксировочный крюк, проблесковый маячок, запирающиеся крышки для топливного и гидравлического бака, свет рабочий, сигнализатор заднего хода, ключ баллонный, инструкция по эксплуатации на русском языке, каталог ЗИП.</td> </tr> </table>	Глубина копания экскавационной лопаты, мм:	6000 (с телескопической рукоятью)	Объём экскавационного ковша, л:	330	Ширина режущей кромки ковша, мм:	800	Угол вращения ковша, °:	180	Высота выгрузки по шарниру ковша фронтального погрузчика, мм:	3 500	Объём ковша 4x1 фронтального погрузчика, м³:	1,0	Ширина ковша фронтального погрузчика, мм:	2 350	Усилие отрыва ковша, кг:	9 700	Время рабочего цикла, сек.:	8,1	Кинематика рабочей рамы фронтального ковша	Z-образная	Вес машины макс., кг:	9 920	Длина машины, мм:	6 000	Ширина машины по ковшу, мм:	2 350	Дорожный просвет, мм:	450	Габаритный радиус поворота внутренний по колесам, мм:	2 800	Габаритный радиус поворота внешний по колесам, мм:	4 900	Габаритный радиус поворота внешн. по ковшу, мм:	5 500	Двигатель:	4-х цилиндровый дизель PERKINS (Англия) Евро 3А, жидкостное охлаждение, номинальная мощность 74,5 кВт (101 Л.С.) при 2 200 об/м.	Трансмиссия:	гидростатическая с автоматическим регулированием мощности с закрытым гидравлическим контуром с гидронасосом и двумя гидромоторами переменной производительности.	Коробка передач, (вперед / назад):	4-х скоростная с электронно-гидравлическим управлением, (1-я - до 6 км/ч, 2-я - до 9 км/ч, 3-я - до 12 км/ч, 4-я - до 38 км/ч).	Кол-во скоростей:	4 (четыре) вперед и 4 (четыре) назад	Подвеска:	Усиленные передний и задний мост фирмы DANA SPICER для тяжелых условий работы: передний мост - жестко закреплённый, задний мост - осциллирующий ± 10° с гидравлической блокировкой выравнивания. Самоблокирующийся дифференциал заднего моста	Опоры:	2 с независимым гидравлическим управлением	Рулевое управление:	гидравлическое - поворот осуществляется за счёт центрального сочленения рамы. Общий угол поворота - 80°.	Рама:	сочленённая	Привод:	полный на 4 колеса.	Тормоза:	рабочие: многодисковые погруженные в масло парковочный тормоз: роликовый затвор с ручным включением.	Гидросистема:	два шестеренных гидронасоса с макс. потоком 145 л/мин, макс. давление 230 бар	Электросистема:	аккумулятор 12 В, 100 Ач.	Шины:	19,5L R24 BKT MULTIMAX MP522 (передние и задние колеса равной величины)	Кабина:	закрытая, всепогодная с обогревом, системы защиты ROPS и FOPS, обзор на 360°, регулируемое сиденье, ремень безопасности, дворники заднего и переднего стекол, омыватель переднего стекла, боковые зеркала заднего вида.	Оснастка стандартная:	Ковш экскавационный 330 литров (шириной 800 мм), буксировочный крюк, проблесковый маячок, запирающиеся крышки для топливного и гидравлического бака, свет рабочий, сигнализатор заднего хода, ключ баллонный, инструкция по эксплуатации на русском языке, каталог ЗИП.	по запросу
Глубина копания экскавационной лопаты, мм:	6000 (с телескопической рукоятью)																																																																	
Объём экскавационного ковша, л:	330																																																																	
Ширина режущей кромки ковша, мм:	800																																																																	
Угол вращения ковша, °:	180																																																																	
Высота выгрузки по шарниру ковша фронтального погрузчика, мм:	3 500																																																																	
Объём ковша 4x1 фронтального погрузчика, м³:	1,0																																																																	
Ширина ковша фронтального погрузчика, мм:	2 350																																																																	
Усилие отрыва ковша, кг:	9 700																																																																	
Время рабочего цикла, сек.:	8,1																																																																	
Кинематика рабочей рамы фронтального ковша	Z-образная																																																																	
Вес машины макс., кг:	9 920																																																																	
Длина машины, мм:	6 000																																																																	
Ширина машины по ковшу, мм:	2 350																																																																	
Дорожный просвет, мм:	450																																																																	
Габаритный радиус поворота внутренний по колесам, мм:	2 800																																																																	
Габаритный радиус поворота внешний по колесам, мм:	4 900																																																																	
Габаритный радиус поворота внешн. по ковшу, мм:	5 500																																																																	
Двигатель:	4-х цилиндровый дизель PERKINS (Англия) Евро 3А, жидкостное охлаждение, номинальная мощность 74,5 кВт (101 Л.С.) при 2 200 об/м.																																																																	
Трансмиссия:	гидростатическая с автоматическим регулированием мощности с закрытым гидравлическим контуром с гидронасосом и двумя гидромоторами переменной производительности.																																																																	
Коробка передач, (вперед / назад):	4-х скоростная с электронно-гидравлическим управлением, (1-я - до 6 км/ч, 2-я - до 9 км/ч, 3-я - до 12 км/ч, 4-я - до 38 км/ч).																																																																	
Кол-во скоростей:	4 (четыре) вперед и 4 (четыре) назад																																																																	
Подвеска:	Усиленные передний и задний мост фирмы DANA SPICER для тяжелых условий работы: передний мост - жестко закреплённый, задний мост - осциллирующий ± 10° с гидравлической блокировкой выравнивания. Самоблокирующийся дифференциал заднего моста																																																																	
Опоры:	2 с независимым гидравлическим управлением																																																																	
Рулевое управление:	гидравлическое - поворот осуществляется за счёт центрального сочленения рамы. Общий угол поворота - 80°.																																																																	
Рама:	сочленённая																																																																	
Привод:	полный на 4 колеса.																																																																	
Тормоза:	рабочие: многодисковые погруженные в масло парковочный тормоз: роликовый затвор с ручным включением.																																																																	
Гидросистема:	два шестеренных гидронасоса с макс. потоком 145 л/мин, макс. давление 230 бар																																																																	
Электросистема:	аккумулятор 12 В, 100 Ач.																																																																	
Шины:	19,5L R24 BKT MULTIMAX MP522 (передние и задние колеса равной величины)																																																																	
Кабина:	закрытая, всепогодная с обогревом, системы защиты ROPS и FOPS, обзор на 360°, регулируемое сиденье, ремень безопасности, дворники заднего и переднего стекол, омыватель переднего стекла, боковые зеркала заднего вида.																																																																	
Оснастка стандартная:	Ковш экскавационный 330 литров (шириной 800 мм), буксировочный крюк, проблесковый маячок, запирающиеся крышки для топливного и гидравлического бака, свет рабочий, сигнализатор заднего хода, ключ баллонный, инструкция по эксплуатации на русском языке, каталог ЗИП.																																																																	
																																																																		
Позиция 2:	 <p>Педаль точной подачи машины Inch Pedal (Transmission cut-off) - эффективна при копании передним ковшом, когда во время перемещения материала необходимо много мощности на функции гидравлической системы и в тоже самое время снижение скорости движения машины.</p>	включено																																																																
Позиция 3:	Ручной газ	включено																																																																
Позиция 4:	 <p>Ковш 4x1 двухчелюстной многофункциональный для земляных работ с зубьями V - 1,0 м³, ширина 2350 мм</p>	включено																																																																
Позиция 5:	 <p>Гидравлическое быстроразъёмное соединение фронтального оборудования для монтажа/демонтажа навесного оборудования (включает передний гидравлический набор - FHK)</p>	включено																																																																
Позиция 6:	 <p>Серво джойстик управления фронтальным оборудованием и реверсом движения машины (вперед/назад)</p>	включено																																																																
Позиция 7:	Дополнительное рабочее освещение на кабине (4 фары спереди + 2 фары сзади)	включено																																																																
Позиция 8:	Радиоподготовка (без радиоманитолы, динамиков и антенны)	включено																																																																
Позиция 9:	Набор для работы со щётками (замедлитель скорости хода + передний электронабор)	включено																																																																
Позиция 10:	<p>Гидравлический набор для гидромолота + гидравлического бура (исключая сами механизмы)</p> <p>Гидравлическая линия двойного действия - позволяет выбрать одиночный / двойной эффект.</p> <p style="text-align: right;">Примечание:</p> <p>инструменты не включены</p>	включено																																																																



Позиция 11:		Телескопическая секция рукоятки экскавационной лопаты, ход выдвижения 1000 мм (увеличивает глубину копания до 6000 мм), включая гидравлический набор (вместо стандартной стрелы) без противовесных блоков	включено	
Позиция 12:		Квик-капpler механический для смены оборудования обратной лопаты	включено	
Варианты дополнительного оборудования для модели VF10.23C (для указанной выше готовой на заводе комплектации):				
опции - дополнительное навесное оборудование (фронтальный погрузчик)				
Позиция 13:		Вилы паллетные длиной 1300 мм	по запросу	
Позиция 14:		Бетономесительный ковш 700 литров	по запросу	
Позиция 15:			Отвал поворотный (лемех) "V", колёсами, шланги, брс, ширина 2500мм, усиленная конструкция, только сталь кромка, усиленный для дорог и больших скоростей.	9 920 €
Позиция 16:		Гидроаккумулятор и шоквый клапан, который будет компенсировать удары в скребок.	1 065 €	
Позиция 17:			Отвал поворотный $\pm 20^\circ$ (лемех) для снега с гидравлическим управлением, резиновая кромка, с плаванием, колёсами, шланги, брс, ширина 2700мм (ширина B = 2700 мм, A = 2540 мм (под углом))	6 498 €
Позиция 18:		Угловое подметающее устройство с гидравлическим управлением и пластмассовой щеткой, с плаванием, шланги, брс, с клапаном 63V1, ширина 2600 мм	8 530 €	
Позиция 19:		Подметающее устройство с ковшом (импорт), ширина 2400 мм с пластмассовой щеткой, (не включает систему полива 200 литров и боковую пластмассовую щётку)	7 580 €	
Позиция 19-а:		Полив 200 л	1 360 €	
Позиция 19-б:		Боковая щетка пластмассовая	1 126 €	
опции - дополнительное навесное оборудование (для обратной лопаты)				
Позиция 20:		Гидромолот, вес 320 кг, Энергия удара: 849 Дж, одно коническое долото в комплекте.	по запросу	
Позиция 21:		Гидробур (импорт) для вращения буровых шнеков Диаметр буровых шнеков, мм: от 150 до 1000 Крутящий момент, Нм 8 487 Макс. гидропоток, л/мин: 85-115 Макс. давление, бар: 240	по запросу	
Позиция 22:		2 п. адаптер с упором (для гидробура)	по запросу	
Позиция 23:		Шнек D - 300 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу	
Позиция 24:		Шнек D - 400 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу	
Позиция 25:		Шнек D - 500 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу	
Позиция 26:		Шнек D - 600 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу	
Позиция 27:		Шнек D - 800 мм, L - 1500 мм. (абразивное бурение)	по запросу	
Позиция 28:		Удлинитель, L — 1000 мм	по запросу	

Примечание: в стоимость каждой позиции настоящего Предложения включены все налоги и сборы, в т. ч. таможенные и НДС, доставка оборудования на склад Продавца в г. Санкт-Петербург.
Ввод оборудования в эксплуатацию и инструктаж обслуживающего персонала Покупателя на территории Продавца - бесплатно.

Гарантия: 12 месяцев или 1500 мото-часов.

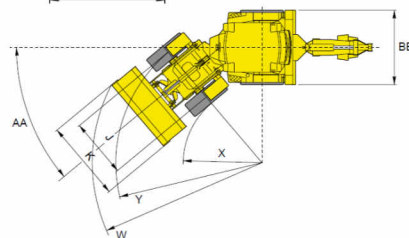
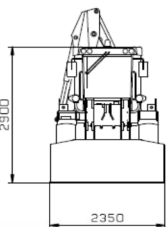
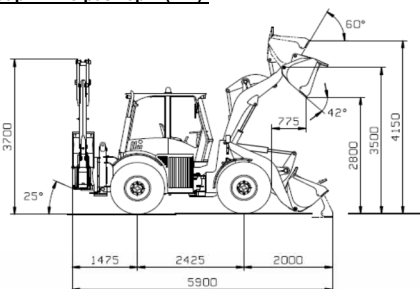
Срок изготовления: **VF10.23C в указанной комплектации готова к немедленной отгрузке с завода VENIERI, срок поставки дополнительного сменного оборудования 4-6 недель (некоторые позиции требуют уточнения по цене и сроку готовности)**

Срок поставки: не более 2-3х недель с момента отгрузки оборудования с завода.

Условия оплаты: **по договорённости сторон**

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на момент платежа.

Габаритные размеры (мм):

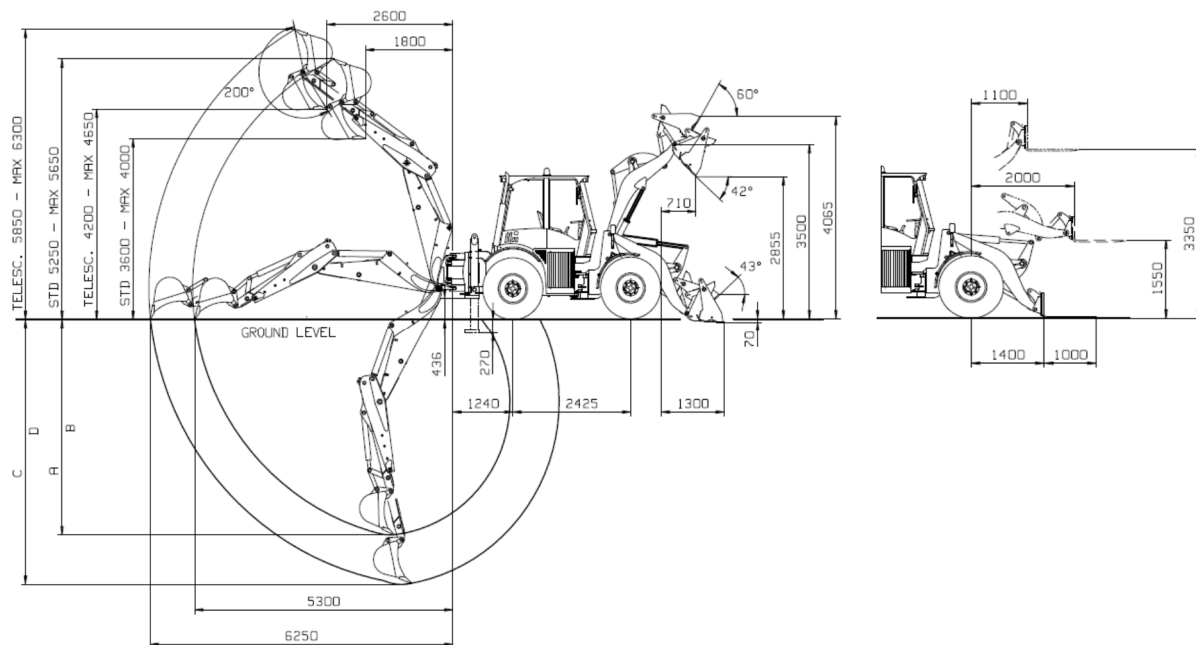


- AA (град.): 40°
- BB (мм): 2 100
- K (мм): 2 350
- J (мм): 1 650
- X (мм): 2 800
- Y (мм): 4 900
- W (мм): 5 500

Рабочие характеристики обратной полаты:

Рабочие характеристики фронтального погрузчика:

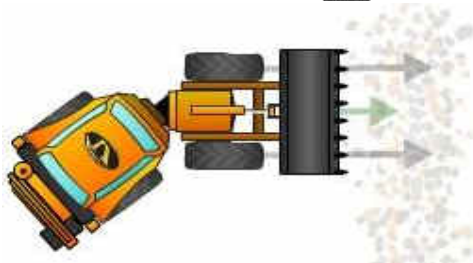
Тип	VF 4.65 B	Работа с погрузочным ковшом	
Стандартный объем ковша, л:	250	Статич. опрокидывающая нагрузка при полном повороте, кг:	5 800
Стандартная ширина ковша, мм:	600	Грузоподъемность (50%), кг:	2 900
Усилие копания рукояти, кг:	4 500	Усилие отрыва ковша, кг:	9 700
Макс. усилие отрыва на ковше, кг:	5 800	Кинематика рабочей рамы фронтального ковша	Z-образная
Макс. грузоподъемность на ковше на макс. высоте, кг:	1 500	Работа с вилами - центр тяжести 500 мм.	
Угол вращения, град:	180	Статич. опрокидывающая нагрузка при полном повороте, кг:	4 600
A - Макс. глубина копания с стандартной рукоятью, мм:	5 000	Грузоподъемность EN 474-3 (80%), кг:	3 700
C - Макс. глубина копания с телескоп. - й рукоятью (опция), мм:	6 000		



VF10.23С - СОЧЛЕНЕННЫЙ экскаватор-погрузчик



Непревзойдённая в классе производительность при работе фронтальным ковшом, так работать фронтальным ковшом может только ШАРНИРНЫЙ экскаватор-погрузчик!!!

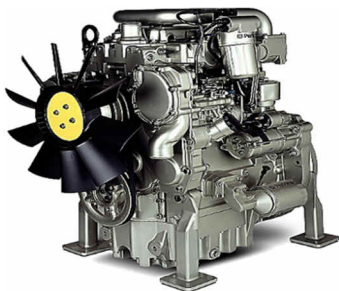


Ссылка на видео по VF10.23C (уникальные возможности):

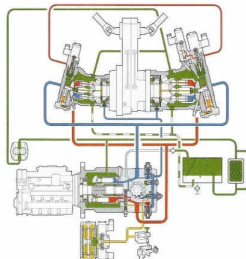
- <https://youtu.be/chCcLEKR8E4>
- <https://youtu.be/QOP1ImI0ISY>
- <https://youtu.be/PPsaWIWRP5A>
- <https://youtu.be/m3GeDuEAMcs>

Двигатель и трансмиссия экскаваторов-погрузчиков VENIERI модели VF10.23C:

Двигатель Perkins 1104D-44T (Англия) Евро-3А



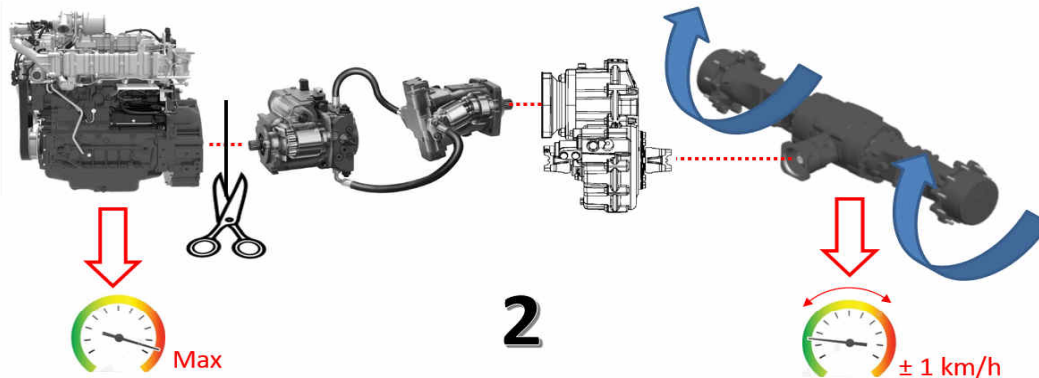
Гидростатическая трансмиссия Bosch-Rexroth (Германия) с двумя аксиально-поршневыми гидромоторами и аксиально поршневым гидронасосом:



Rexroth
Bosch Group



MACHINE SKILLS – ОСОБЕННОСТИ МАШИНЫ



Thanks to the hydrostatic transmission we can disconnect the transmission from the engine, so use the engine at the maximum rpm in order to give the maximum oil flow to the attachment, but travel with the desire speed with an accuracy of 1 km/h; this condition is IMPOSSIBLE FOR THE POWERSHIFT.

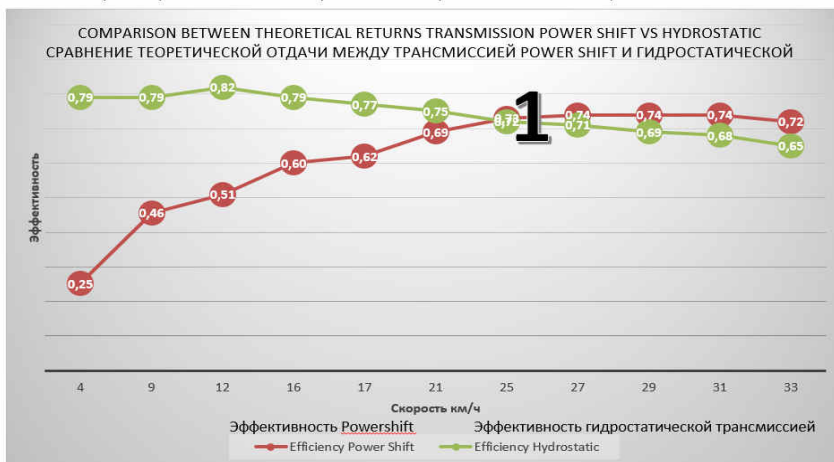
Гидростатическую трансмиссию можно отключить от двигателя, благодаря этому, когда двигатель на максимальных оборотах, максимальный поток рабочей жидкости поступает на рабочее оборудование, при этом скорость передвижения возможно регулировать с точностью до 1 км/ч, что НЕВОЗМОЖНО с системой трансмиссии POWERSHIFT.



ПОЧЕМУ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ??

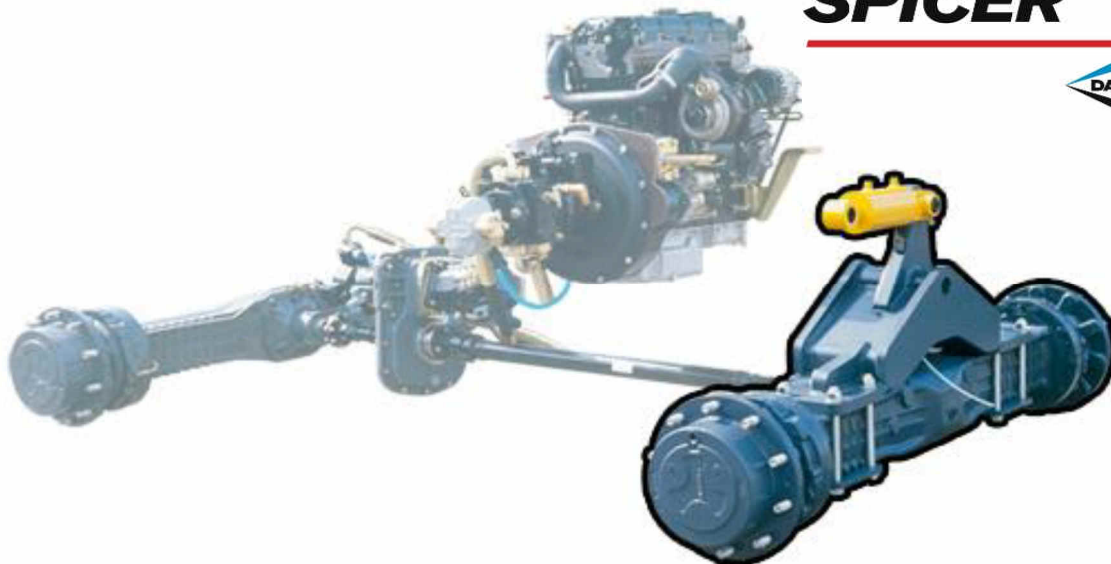
The efficiency of the hydrostatic transmission is better instead the power shift, so it means for the same power available less fuel consumption.

Гидростатическая трансмиссия эффективнее системы Power Shift, которая заключается в меньшем расходе топлива при гидростатической трансмиссии при одинаковой мощности.



Оба моста (передний и задний) для тяжелых условий работы производства фирмы DANA SPICER, задний с самоблокирующимся дифференциалом

SPICER®



VF10.23C в отличие от всех конкурентов не имеет передних рулевых тяг!!! Передний мост машины жёстко закреплён к раме шпильками, а поворот осуществляется за счёт шарнирного сочленения рамы, где применяются надёжные втулки!



Центральный поворотный шарнир рамы VF10.23C



Модель VF10.23C - вид снизу: передний мост жёстко закреплён на шпильках к раме, задний к осциллирующему подрамнику



Серво джойстик управления фронтальным оборудованием и реверсом движения машины (вперёд/назад)

Данная опция делает работу оператора более комфортной и производительной, так как нет необходимости при смене направления движения машины, останавливать машину и переключать подрулевой переключатель левой рукой.

Левой рукой оператор рулит машиной, а правой полностью управляет передним ковшом и сменой направления во время движения.

Смотрите видео: <https://youtu.be/chCcLEKR8E4>



Рычаг замедления хода (на фото ниже его местоположение в кабине оператора)

Замедлитель хода позволяет отключить гидростатическую трансмиссию VF10.23C от двигателя и перераспределить мощность на навесное оборудование, благодаря этому, когда двигатель работает на максимальных оборотах, максимальный поток рабочей жидкости поступает на рабочее оборудование, при этом скорость передвижения рычагом замедления хода возможно регулировать с точностью до 1 км/ч.



В базовую комплектацию VF10.23C для России уже включён замедлитель хода который позволяет эффективно работать машине с щётками для уборки территории.

Видео работы VF10.23C с замедлителем https://youtu.be/vouGY_6u7sc



**Возможные варианты дополнительного навесного оборудования для VF10.23C
(в указанной выше готовой на заводе комплектации)**



